



**Инструкция по установке оборудования DVM1440G IS.
Mitsubishi Outlander 2013**



**Установка оборудования DVM1440G IS на Mitsubishi Outlander 2013
происходит в несколько этапов:**

- I. Подготовка автомобиля к монтажу оборудования.
- II. Подготовка DVM1440G IS к установке.
- III. Установка основного оборудования на машину.
- IV. Настройка DVM1440G IS
- V. Установка дополнительного оборудования для совместной работы с DVM1440G IS.
- VI. Проверка функционирования DVM1440G IS на автомобиле.

I. Подготовка автомобиля к монтажу оборудования.

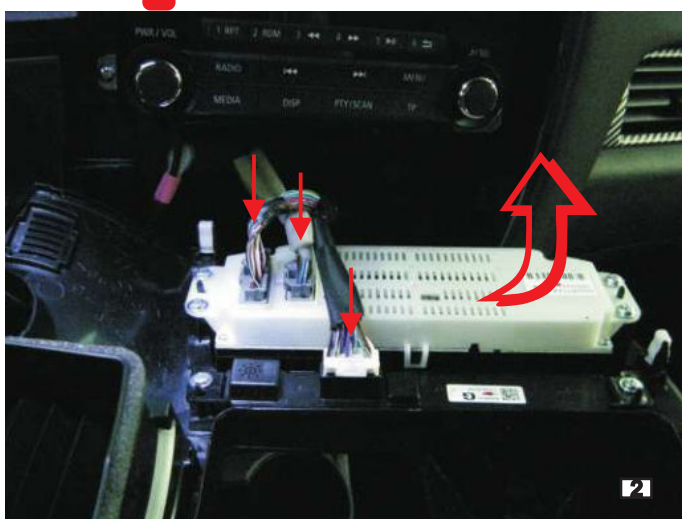
Перед разборкой автомобиля необходимо отсоединить минусовую клемму аккумулятора. Активизировать “ручной тормоз”.

Для разборки пластиковых панелей необходимо использовать пластиковые съемники. Использование металлических предметов может привести к повреждению пластиковых поверхностей.

Дальнейшие операции связаны с демонтажем штатного радиоприемника и подготовки машины к монтажу мультимедийного центра.



1. Используя пластиковый съемник, Поддеть лицевую панель (рис.1). Опустить ее вниз.

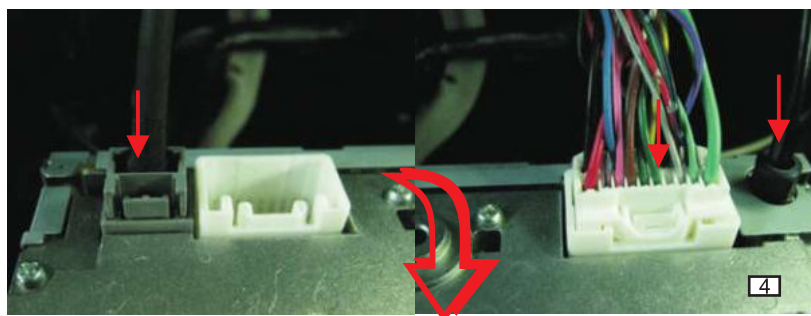
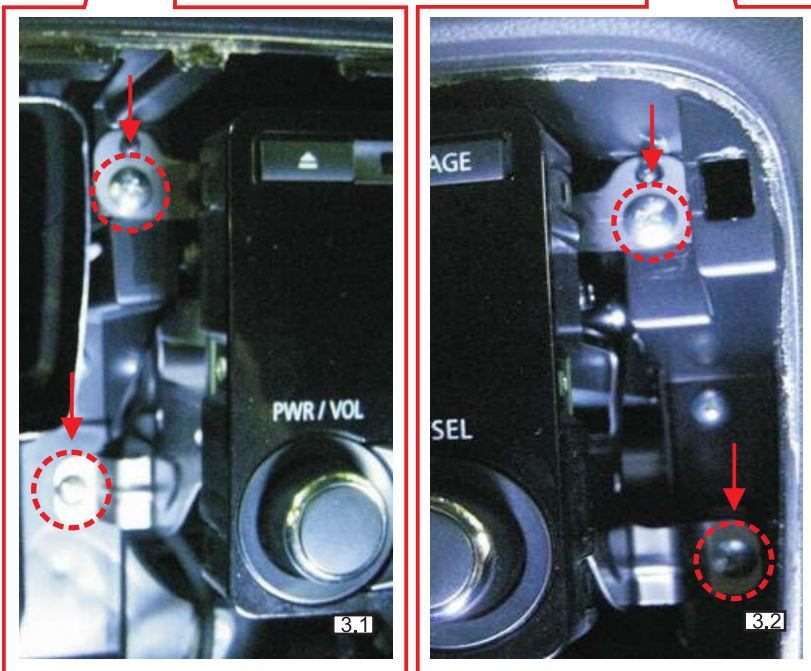


2. Отсоединить разъемы блока управления климатом (рис.2). Снять лицевую панель.



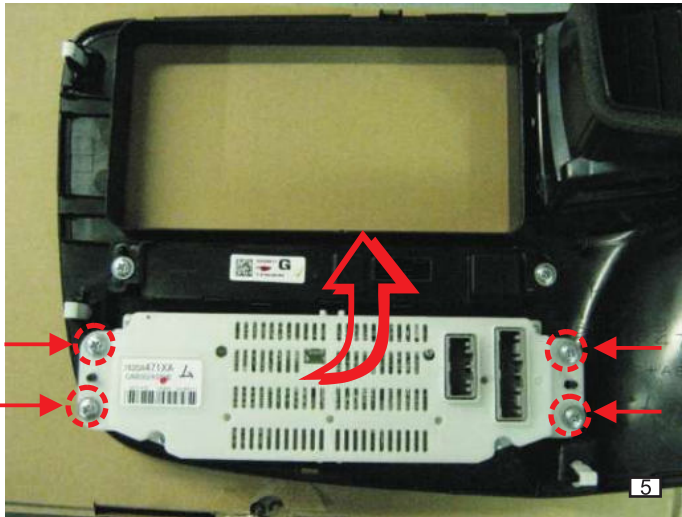


3. Открутить четыре самореза крепления магнитолы (рис. 3).

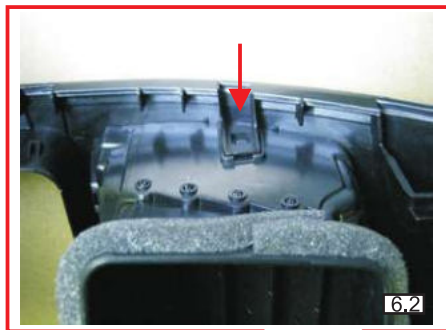


4. Отсоединить разъем штатного монитора (рис.4).

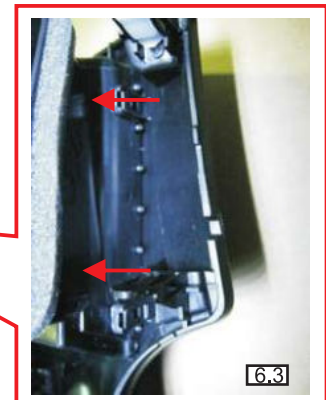
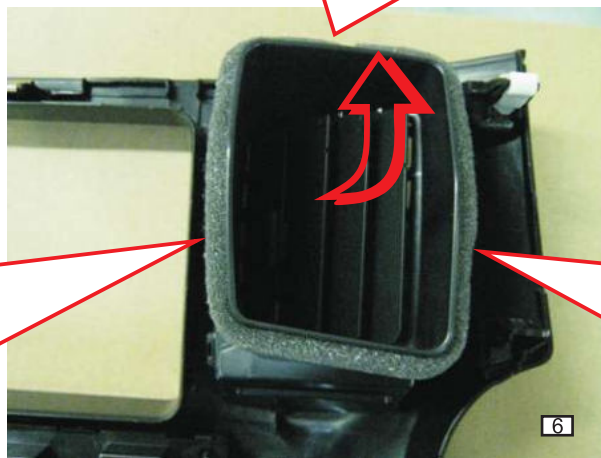




5. Открутить четыре самореза крепления блока управления климат-контролем со штатной рамки(рис.5). Установить его на рамку DVM 1440.



6. Отщелкнуть воздуховод от штатной рамки (рис.6). Установить его на рамку DVM 1440.

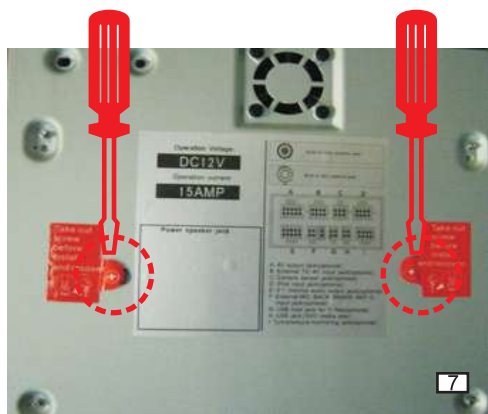


Машина готова к монтажу основных компонентов мультимедийного центра.



II. Подготовка DVM1440G IS к установке.

1. Перед установкой оборудования необходимо проверить наличие всех компонентов:



- a) Кабель для подключения DVM к автомобилю
- b) Антенну GPS.
- c) USB кабель для подключение модема.
- d) SD карта с программой навигации.

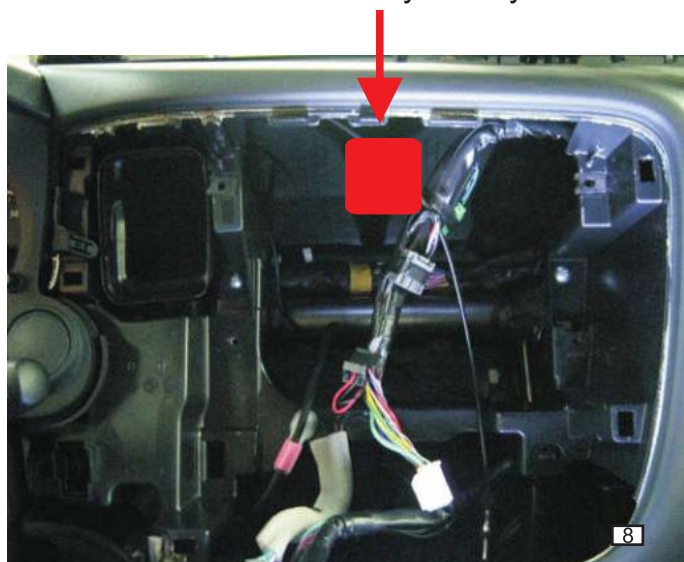
- 2. После проведенной проверки открутить транспортные винты привода (рис.7).
- 3. Установите оригинальные кронштейны.
- 3. Переставьте пластиковые пистоны с магнитолы на DVM.

III. Установка основного оборудования на машину.

Схема подключения оборудования на стр. 6.
Места установки антенны предварительно необходимо обезжирить.

3.1. Установка антенны GPS.

Установите антенну GPS согласно (рис. 8) на воздуховод металлической поверхностью вниз, как можно ближе к лобовому стеклу.

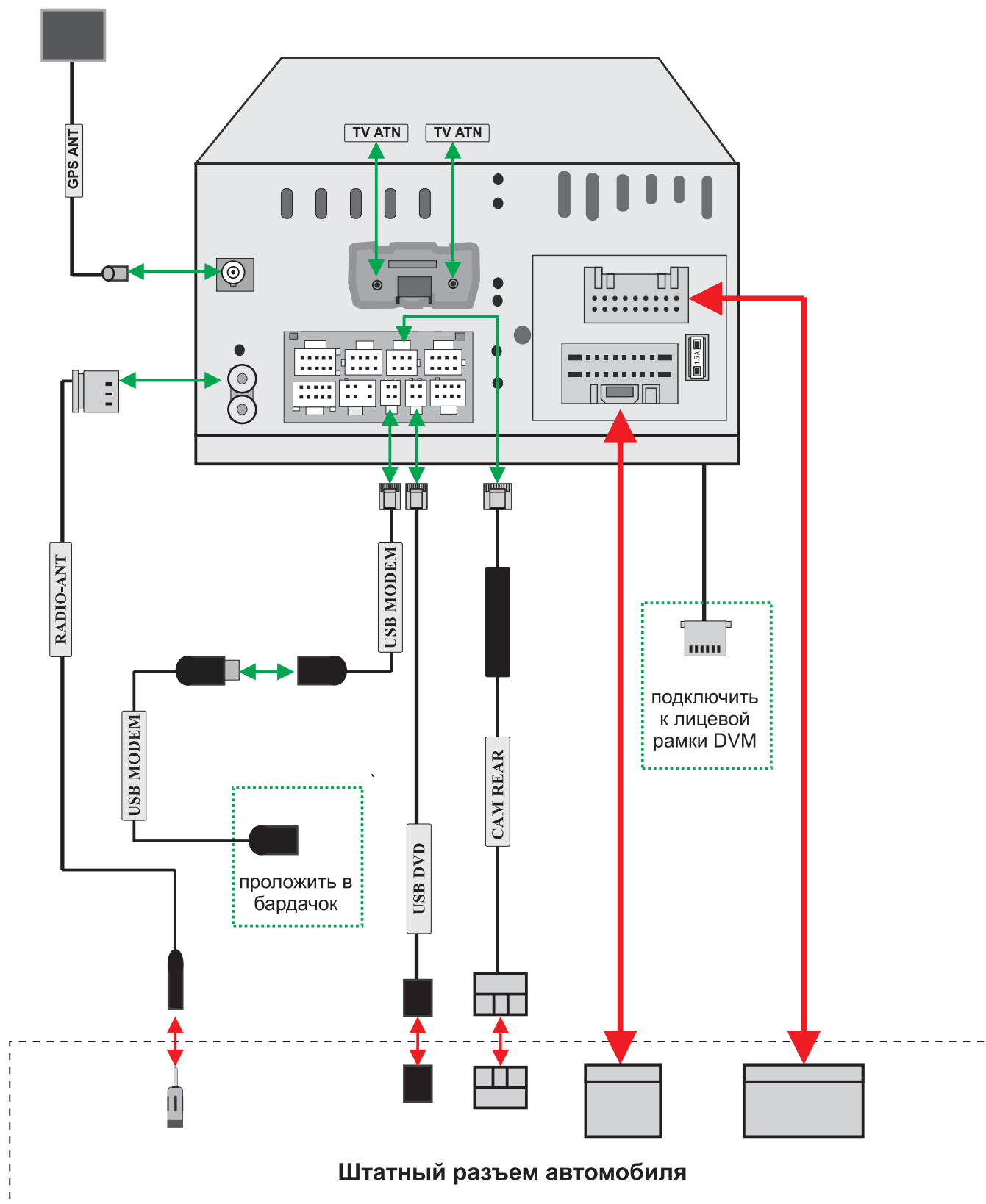


Проложить провод к монитору
Излишки провода смотать в кольцо и убрать в нишу за привод .
Избегать заломов и механических повреждений кабеля.
Это может привести к потере качества приема антенны GPS. Расположены GPS антенны в другом месте может привести к ухудшению качества приема спутников и уменьшение количества принимаемых спутников. Не рекомендуется располагать рядом другие приемники или источники излучения (регистраторы).

3.2. Схема подключения DVM №1.

Подключить кабели согласно схеме.

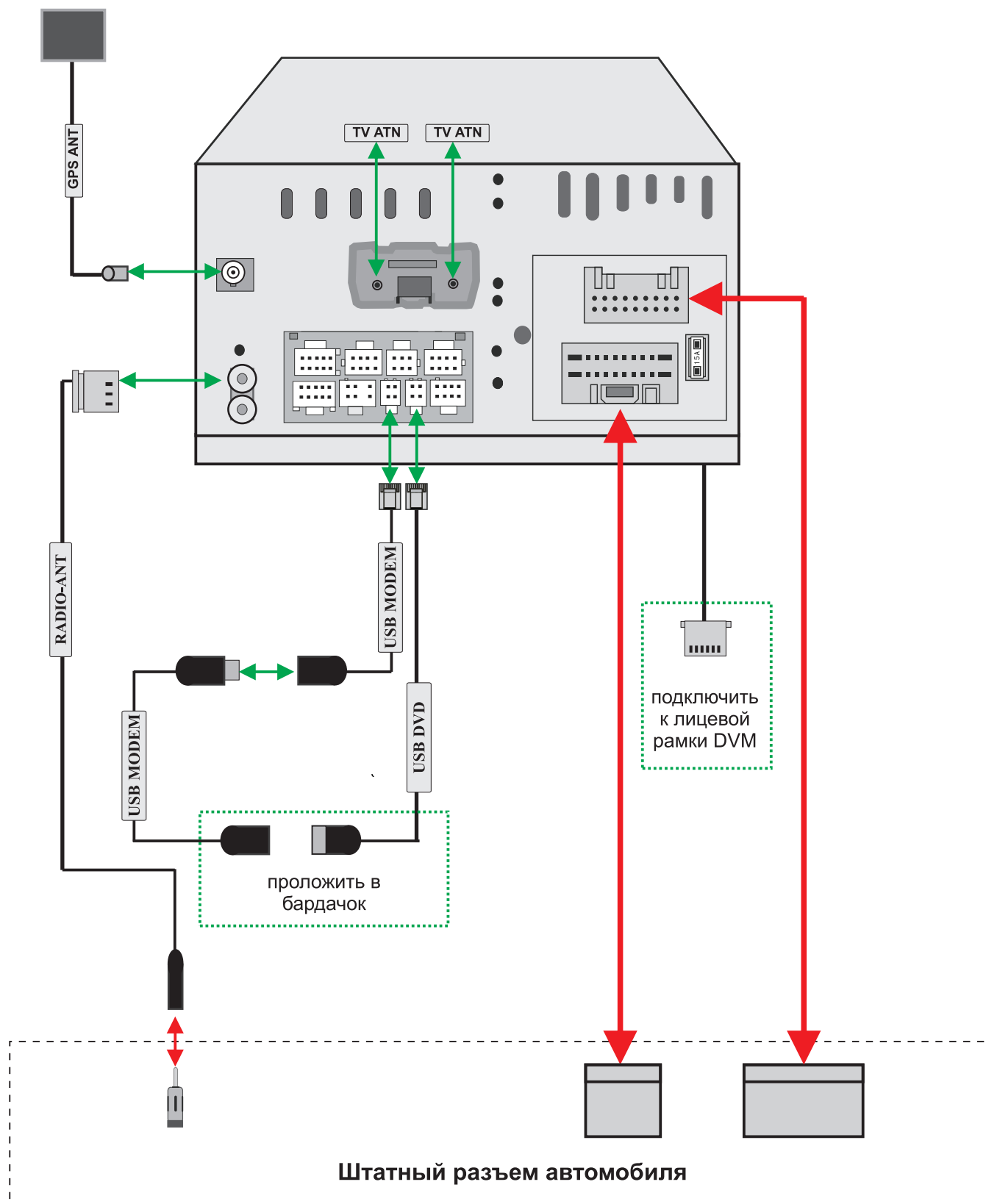
Это обязательные компоненты, для правильной работы устройства.



3.2. Схема подключения DVM №1.

Подключить кабели согласно схеме.

Это обязательные компоненты, для правильной работы устройства.

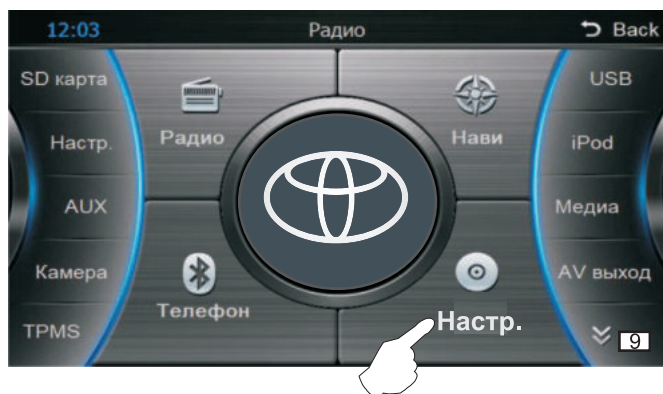


IV. Настройка DVM1440G IS.

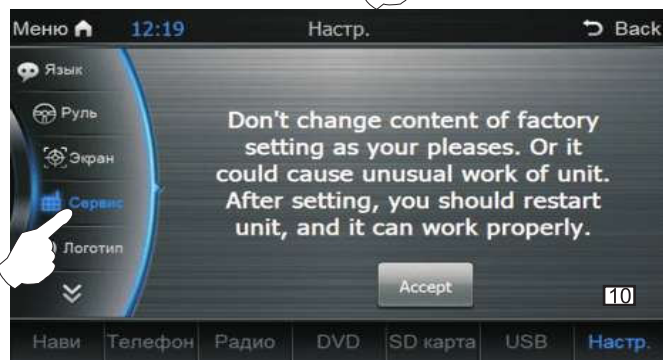
Установить DVM в штатное место для предварительного тестирования оборудования в составе автомобиля.

Провести тестирование оборудования и сделать необходимые настройки.

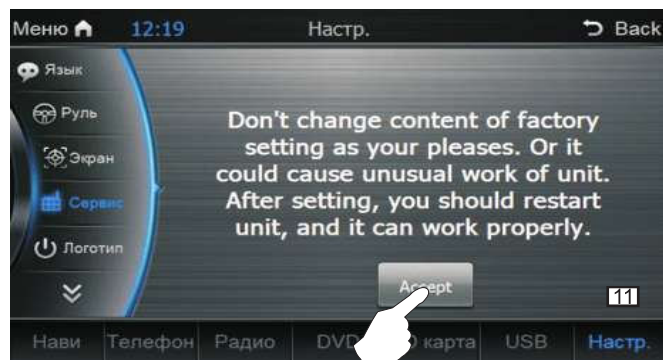
4.1. Настройка конфигурации установленного оборудования.



В основном меню выбрать режим "Настр." (рис.9).



Выбрать меню "Сервис" (рис. 10).



Нажать на клавишу "ACCEPT" (рис.11).



На клавиатуре наберите код "7253 ОК" (рис.12).

Описание настроек сервисного меню описано в "Руководстве пользователя" стр. 43.



V. Установка дополнительного оборудования, для совместной работы с DVM1440G IS.

К устройству DVM можно подключить оборудование, не входящее в комплект поставки и не являющееся обязательным компонентом, но существенно расширяющее функциональные возможности этого устройства.

Дополнительное оборудование:

- a) Камера заднего вида.
- b) Модем (для реализации функции в навигации "подкачка пробок").
- c) Датчики давления в шинах
- d) Парктроники фантом.

5.1. Подключение камер заднего вида к устройствам DVM.

Камеры заднего вида можно подключить несколькими способами. Выбор схемы подключения зависит от типа камеры.

Типы камер заднего вида:



DVMCAM2305 - на подиуме.
Навесная камера, устанавливается рядом с подсветкой номера.

5.2. Схемы подключения камер заднего вида.

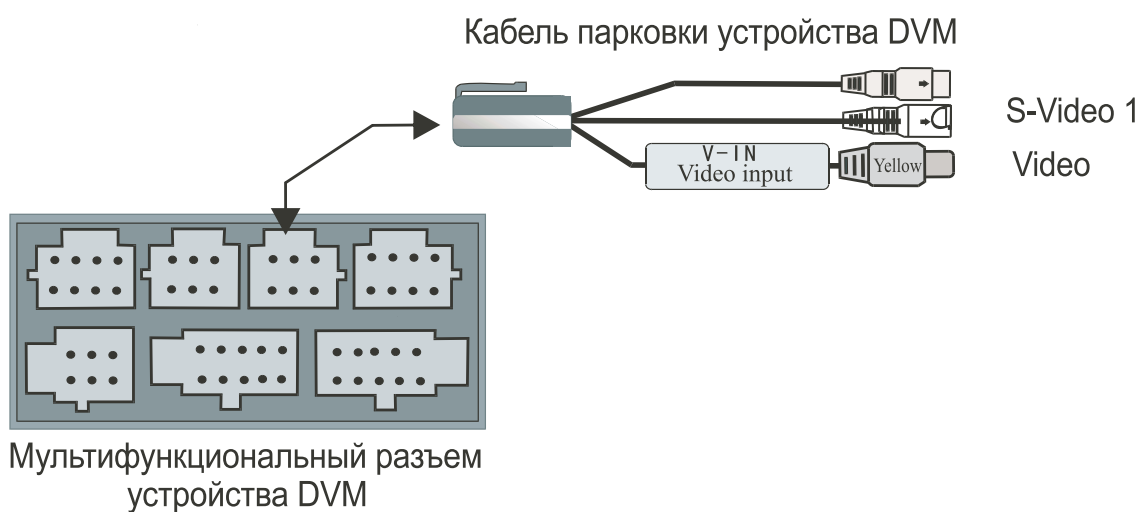
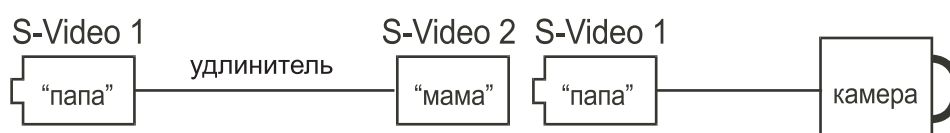


Схема 1



Данная схема используется для подключения камеры в подсветку номера.
Активировать команду "задний ход" в меню настройки (рис. 13).

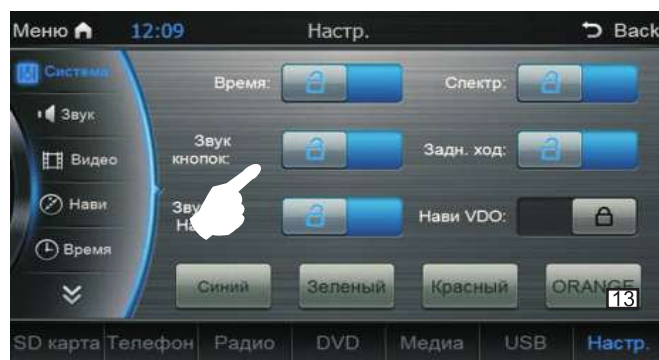


Схема 2

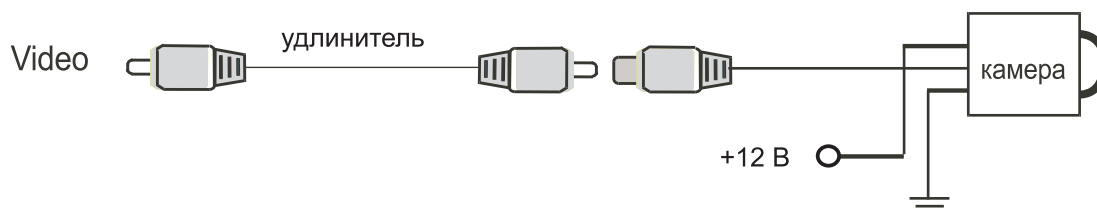
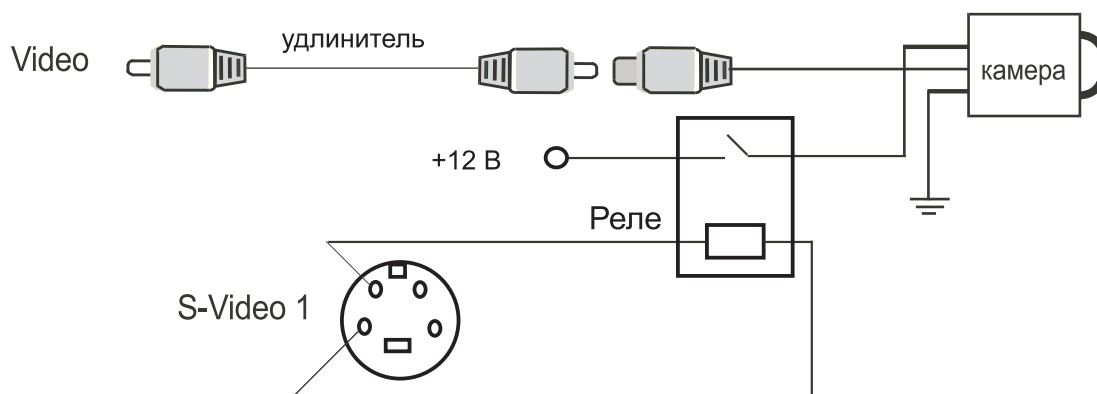


Схема 3



Способ подключения зависит от интерфейса камеры, выбранной для подключения. Наиболее распространенная «Схема 1» - изначально рекомендована. Не требуется дополнительное оборудование. Камера будет работать в двух режимах:

1. Автоматически при включении передачи «задний ход»;
2. Принудительно, через меню DVM «камера».

Подключение по схеме «2» менее предпочтительно (необходимо только для камер сторонних производителей), поскольку теряется часть функционала:

- принудительная активация камеры через меню «КАМЕРА» на DVM будет не доступно.

«Схема 3» необходима в случаях, когда при подключении по схемам 1 и 2 наблюдается неустойчивость изображения и помехи в работе камеры:

- при подключении требует дополнительное оборудование (реле).

Будут работать режимы 1 и 2.

5.3. Подключение модема к навигации.

DVM -1440G IS имеет встроенный модуль навигации с функцией “подкачки пробок”.

Реализация этой функции осуществляется через внешний модем.

VI. Проверка функционирования оборудования.

наименование компонентов	необходимые работы
Системные настройки	Произвести калибровку экрана в основном меню, настроить часы, проверить необходимые настройки на DVM, для правильного функционирования основного и дополнительного оборудования.
Radio	Произвести настройку радиоканалов в автоматическом режиме (см. "Руководство пользователя").
DVD	Проверить работу DVD, MP3 при необходимости произвести настройки
TV	Если установлена антенна, запустить поиск программ в автоматическом режиме.
GPS	Откалибровать экран в режиме навигации, прописать путь для запуска программы навигации, запустить программу навигации, проверить поиск спутников (см. "Руководство пользователя").
Bluetooth	Подключить телефон и проверить работу микрофона, при необходимости настроить уровень чувствительности микрофона (см. "Руководство пользователя").
Управление на руле	Проверить функционирования кнопок на руле, если они есть.
Камера заднего вида	Проверить активации функции заднего хода (см. "Руководство пользователя"), проверить работу камеры в двух режимах: принудительно, автоматически.
Modem	Переключить модем в режим работы на DVM(см. "Руководство пользователя I-NET")настроить соединениес с оператором, проверить работоспособность функции "подкачки пробок".



Техническая поддержка

Если при монтаже оборудования у Вас возникли проблемы, Вы можете воспользоваться услугами нашей службы технической поддержки.

Москва:

раб. тел.: +7 (495) 287-08-56
моб. тел.: +7 (926) 931-88-79
e-mail: texinfo@stopolgroup.ru
skype: texinfo_m_stopol

Санкт-Петербург:

раб. тел.: +7 (812) 309-34-50
моб. тел.: +7 (911) 769-70-85
e-mail: tech@stopolgroup.ru
skype: texinfo_spb_stopol

Екатеринбург:

раб. тел.: +7(343) 344-32-34
skype: popov_mihail-stopol-ural

Челябинск:

раб. тел.: +7(351) 731-00-50
skype: melnikow74

Тюмень:

раб. тел.: +7(3452) 31-68-90
skype: service-stopol-tyumen

Краснодар:

раб. тел.: +7(8612) 39-32-10
skype: rusanov.a.a.

Волгоград:

раб. тел.: +7(8442) 54-85-20
skype: viktor__d

Нижний Новгород:

раб. тел.: +7(952)442-00-11
skype: texinfo_nn_stopol

Время работы Тех.поддержки - Москва и Санкт-Петербург:

Пн - Сб с 10.00 до 20.00

В рабочие дни с 18-00 до 20-00

субботу с 10-00 до 20-00 работают только мобильные телефоны.

Время работы Тех.поддержки - Регионы:

Пн - Пт с 09.00 до 18.00

Суббота, Воскресенье – выходной.

Обращаем Ваше внимание, что все разговоры с тех. консультантами записываются.

